



Фото: Владислав Васильев

Деревья, которые мы можем потерять

Жители Купчино выступили против планов по реконструкции Южного шоссе, которая предполагает вырубку 300 деревьев и кустарников. Депутаты Муниципального совета просят губернатора пересмотреть проект реконструкции

Стр. 4



Работы по графику

На территории муниципалитета продолжается сезон благоустройства

Стр. 2



«Новый дом» для кошек

В Купчино переехал приют для бездомных кошек «Новый дом»

Стр. 5



Фото: Владислав Васильев

Земля уехала мимо Купчино

МО № 72 ищет землю и щебень, которые закупила предыдущая администрация

Стр. 3



История в одной фотографии

Купчино 60-х годов на фото Владимира Зайцева

Стр. 8

/ БЛАГОУСТРОЙСТВО /

Благоустройство округа: первые итоги

На территории муниципалитета продолжается сезон благоустройства. Рабочие вывезли мусор, высадили цветы и теперь приступили к ремонту скамеек, детских и спортивных площадок. «Муниципальное обозрение» публикует фотоотчет о проделанной работе.

Новые тротуары, чистые песочницы и вазоны с цветами – в МО № 72 продолжается сезон благоустройства. Работы идут по графику и в полном объеме. Скверы муниципалитета очистили от крупногабаритного мусора (фото 1), провели на их территории покос газонов (фото 2). Уличные вазоны депутаты, сотрудники муниципалитета и волонтеры украсили яркими шапками бархатцев (фото 3), а там, где начал пробиваться борщевик, провели работы по его устранению. Всего выкопали 50 кустов этого опасного растения по следующим адресам: улица Турку, 12/2; Бухарестская, 86/3; Пражская, 19 (фото 4).

Для того, чтобы дворы и проезды

были безопаснее, по семи адресам муниципалитет установил 18 «лежачих полицейских»: на улице Бели Куна, 13/4; Пражской, 21; проспекте Славы, 60; Софийской улице, 30/1, 32/3, 42/2; Фарфоровском посту, 56 (фото 5).

Детям – удобные площадки и чистые песочницы. За прошлый месяц новый песок завезли на 56 игровых площадок округа (фото 6). Кроме того, планируется замена опорной балки детской площадки на Софийской улице, 40/1, ремонт качели на Турку, 22/5, а также ремонт песочниц на улице Бели Куна, 13; Бухарестской, 86/1; Софийской, 20/1 и Фарфоровском посту, 40. Для взрослых – новые

рабочие починят в округе 91 скамейку (фото 7 – до, фото 8 – после).

За отчетный период также были проведены работы по реконструкции контейнерной площадки на улице Турку, 23/2 (фото 9 – до, фото 10 – после). Муниципалитет добился от Ленэнерго восстановления тротуара перед домом 40 по проспекту Славы и пешеходной дорожки во дворе дома 94/1 по Бухарестской улице (фото 11, 12).

После урагана 18 июня совместно с МЧС и ООО «Жилкомсервис № 2 Фрунзенского района» были спилены и вывезены упавшие деревья и ветки (фото 13).

Совместно с полицией, МЧС и районной администрацией муниципалитет провел два обхода парка Интернациона-

листов с целью предупреждения разведения костров. В ходе профилактических рейдов также составлены административные протоколы за продажу товаров в неустановленных местах, по трем адресам – улица Турку, 24/1, 24/2, 35. Помимо этого, выявлены три разукомплектованных автомобиля: на улице Турку, 14/1, 26, и Софийской, 30/2. В администрацию Фрунзенского района направлены обращения об их вывозе (фото 14).

Помимо этого, муниципалитетом выбран подрядчик на установку 300 парковочных столбиков, а также обустройство 1570 м² газонов в местах установки парковочных столбиков. Срок выполнения работ – 31 июля.



Вывоз бетонных блоков из скверов



Покос газонов



Высадка бархатцев



Удаление борщевика



Установка «лежачих полицейских»



Завоз песка в песочницы



Скамейка до ремонта



Скамейка после ремонта



Контейнерная площадка до ремонта



Контейнерная площадка после ремонта



Восстановление тротуара по проспекту Славы, 40 и дорожки на Бухарестской улице



Восстановление тротуара по проспекту Славы, 40 и дорожки на Бухарестской улице



Ликвидация последствий урагана



Рейд по выявлению автохлама

/ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ /

Земля уехала мимо Купчино

Муниципалитет № 72 ищет 800 самосвалов земли и 20 самосвалов щебня, которые закупила предыдущая администрация, и пытается вернуть четыре миллиона рублей, переплаченные в 2016 году за поставку строительных материалов.

В июне Отдел экономической безопасности и противодействия коррупции УМВД России по Фрунзенскому району возобновил проверку по факту исчезновения 11 345 м³ растительной земли (800 самосвалов) и 285 м³ щебня (20 самосвалов), которых новый состав администрации МО № 72, приступивший к обязанностям 21 ноября 2019, недосчитался по итогам прошлого года. Последний контракт на закупку необходимых муниципалитету строительных материалов был закрыт за день до передачи полномочий новому главе местной администрации Ольге Тенищевой.

Согласно актам выполненных работ, в 2019 экс-глава администрации МО № 72 Илья Бондарев принял от поставщиков землю и щебень на сумму порядка 10 миллионов рублей. Начатая в декабре внутренняя проверка муниципальных контрактов не обнаружила по указанным в отчете адресам ни того ни другого. В ответе МВД от 2 июня 2020 говорится, что руководитель фирм, якобы поставивших строительные материалы, на вызов для дачи объяснений не явился. Поэтому «проверка была возобновлена, после соответствующей

резолуции прокуратуры Фрунзенского района».

Стоит отметить, что и землю, и щебень Илья Бондарев покупал у ООО «Оптима» и ООО «ПромЭкоСинтез», руководителем которых на тот момент являлся один и тот же человек, некий Олег Серушков. «Все вышеуказанные контракты заключены без проведения конкурсных процедур у единственного поставщика. Комиссия внутреннего контроля муниципалитета установила отсутствие земли по адресам, указанным в акте приемки товара, что свидетельствует о мошеннических действиях с целью хищения муниципальных средств», – говорится в обращении муниципалитета в МВД.

Выяснилось, что контролирующие органы уже фиксировали у господина Бондарева нарушения по «земельному вопросу». Об этом говорится в акте о результатах проверки исполнения муниципального бюджета, проведенной в 2017 году Контрольно-счетной палатой Санкт-Петербурга (КСП). В 2015 и 2016 годах Илья Бондарев уже покупал землю, щебень и песок без конкурсных процедур. Речь идет еще о почти 15 тысячах м³ земли, 1400 м³ щебня,

1325 м³ гранитного отсева и 400 м³ песка. Последнего хватило бы, чтобы засыпать все 92 песчаницы муниципалитета восемь раз.

«В 2016 году местной администрацией МО № 72 произведены необоснованные расходы в общей сумме 4 242 500 рублей на оплату услуг по поставке растительного грунта, щебня, отсева гранитного и строительного песка ..., что повлекло потери местного бюджета в указанной сумме», – говорится в отчете КСП 2017 года.

Действующий глава Муниципального образования Павел Швец обратился в прокуратуру с вопросом о том, какие

800

самосвалов земли

недосчитались в муниципалитете

меры прокурорского реагирования были приняты по результатам проверки трехлетней давности. Ответа от районной прокуратуры пока не последовало. Однако уже известно, что в четвертом квартале 2020 в МО № 72 запланирована новая проверка КСП.

Егор Полетаев

Сравнение стоимости строительных материалов, приобретенных в 2016 году, и их рыночной стоимости

Наименование	Объем, м ³	Общая стоимость по заключенным контрактам, руб.	Рыночная стоимость, руб.	Разница, руб.
Щебень гранитный фр. 20–40	800,0	1 697 120,0	941 360,0	755 760,0
Грунт растительный	9 392,0	7 241 232,0	4 977 760,0	2 263 472,0
Отсев гранитный фр. 0–5	1 325,0	2 395 467,5	1 362 497,5	1 032 970,0
Песок строительный	400,0	400 000,0	209 680,0	190 320,0
Итого:	-	11 733 819,5	7 491 297,5	4 242 522,0

Источник: Контрольно-счетная палата Санкт-Петербурга

/ ИССЛЕДОВАНИЕ /

Как сделать дворы лучше

Студенты института дизайна и урбанистики Университета ИТМО провели исследование территории нашего округа и разработали проект преобразования дворов на Бухарестской, 94, к. 1–4. Среди предложений – зонирование пространства, благоустройство дорожек и установка освещения.

В рамках своего исследования студенты проанализировали инфраструктуру дворов на улице Бухарестской, 94, а также пообщались с местными жителями. По их словам, с открытием новой станции метро в пешей доступности от квартала, эти тихие дворы стали местом пересечения транспортных и пешеходных потоков.

Теперь автомобили занимают все парковочные места и свободное пространство проездов, мешают спецтехнике и пешеходам. Дворы пересекла обширная сеть неасфальтированных «народных» троп. Опрос жителей показал, что жильцам соседних домов необходимы дополнительные парковочные места, оборудованные дорожки и безопасные тротуары.

В ходе исследования также выяснилось, что на Бухарестской, 94, к. 1–4 слабое освещение, мало зон для игр и отдыха. Между корпусами 1 и 2 уже есть детская и спортивная площадки, но они требуют ремонта. Жители хотели бы



Спортивная площадка

обновить игровое оборудование, обустроить безопасное резиновое покрытие для малышей, установить скамейки и посадить кустарники. На спортивной площадке – больше уличных тренажеров.

Кроме того, участники опроса предлагают между корпусами 3 и 4 создать зону спокойного отдыха с качелями и арт-объектами. Тихое пространство, вдали от детских и спортивных пло-



Детская площадка

щадок, по словам жителей, поможет отдохнуть от городского шума. Среди запросов жителей также площадка для выгула собак и увеличение количества игрового оборудования.

Еще один важный аспект работы – проведение дворовых праздников и мероприятий: уличных фотовыставок, чаепитий, фестивалей и занятий спортом. Это позволит жителям активно уча-

ствовать в благоустройстве своего двора и общаться между собой. Студенты ИТМО предлагают также создать соседские чаты в социальных сетях и установить информационные доски для объявлений.

По результатам исследования организаторы составили план быстрых и долгосрочных решений. Среди них – мощение дорожек, установка столбиков и вазонов вдоль парковочных мест, а также баков для раздельного сбора мусора. В долгосрочной перспективе – создание велопарковки, высадка кустарников, установка освещения и замена покрытий площадок. Полученные наработки муниципалитет планирует использовать для формирования проекта преобразования дворов.

Ознакомиться с материалами исследования можно на сайте муниципалитета: www.mo72.ru/kv72_1

/ ТЕМА НОМЕРА /

Деревья, которые мы можем потерять

О реконструкции Южного шоссе речь шла давно – старая дорога с дикой обочиной выглядит как проезд в сельской глубинке, и жители Купчино хотели бы привести ее в достойный вид.



Ивовая аллея вдоль парка Интернационалистов

Недавно выяснилось, что по проекту реконструкции Южное шоссе расширят до 29 метров, а площадь парка Интернационалистов сократят почти на гектар. Больше всего шокировало, что под снос попало свыше 300 деревьев и кустарников по обеим сторонам Южного шоссе – 108 ясеней, 72 ивы, 40 тополей, 34 березы, 15 вязов, а также дубы, рябины, черемухи, яблони, груши, липа, клен, каштан и декоративные кустарники.

Открывают этот список две ивы, покаленные при демонтаже площадки «Метростроя», они словно предупреждают нас о хрупкости природы в большом городе. Чуть дальше, там, где пруд подходит близко к дороге, будет вырублена группа ив с тополями и куст шиповника. Жаль, ведь без них этот берег вряд ли сможет остаться уединенным и тихим.

Под вырубку попала почти вся роскошная аллея из пятидесяти пяти белых ив и тридцати четырех ясеней, берез, тополей и черемух, дарящих тень парковой дорожке. Здесь хорошо заниматься спортом, не пахнет бензином и нет пыли. Кажется безумием, что на месте аллеи проложат тротуар – а ведь его вполне можно было сместить в сторону, сохранив деревья!

Небольшой березняк выглядит как часть ландшафта парка. Его тоже хотят вырубить, а рядом сделать остановку. А далее тротуар проложат прямо по уютной и тенистой аллее, ведущей к коттеджам кирпичного завода. Ради него будут вырублены тридцать пять

ясеней, три серебристые ивы, пять тополей, а также груша и яблоня, когда-то пересаженные сюда из садоводства.

Реконструкция варварски уничтожит всю сотню деревьев перед коттеджами, выходящими на Южное шоссе. Двадцать пять ясеней, три тополя, два вяза, ива и дуб, что растут ближе к дороге, станут тротуаром. А растущие у домов двадцать один тополь, двенадцать ясеней, девять вязов, пять берез, липа, клен, рябины, акация, ивы, дубы, каштан, груша, шиповник, сирень и жасмин погибнут ради велодорожки, которую проложат под самыми окнами.

Около ЖК «София» под снос попало

более тридцати деревьев, растущих со времен кирпичного завода – двадцать два ясеня, четыре вяза, три тополя, два дуба и ива. К ним можно добавить и двадцать молодых елочек – став большими, они могли защитить дома от северного ветра.

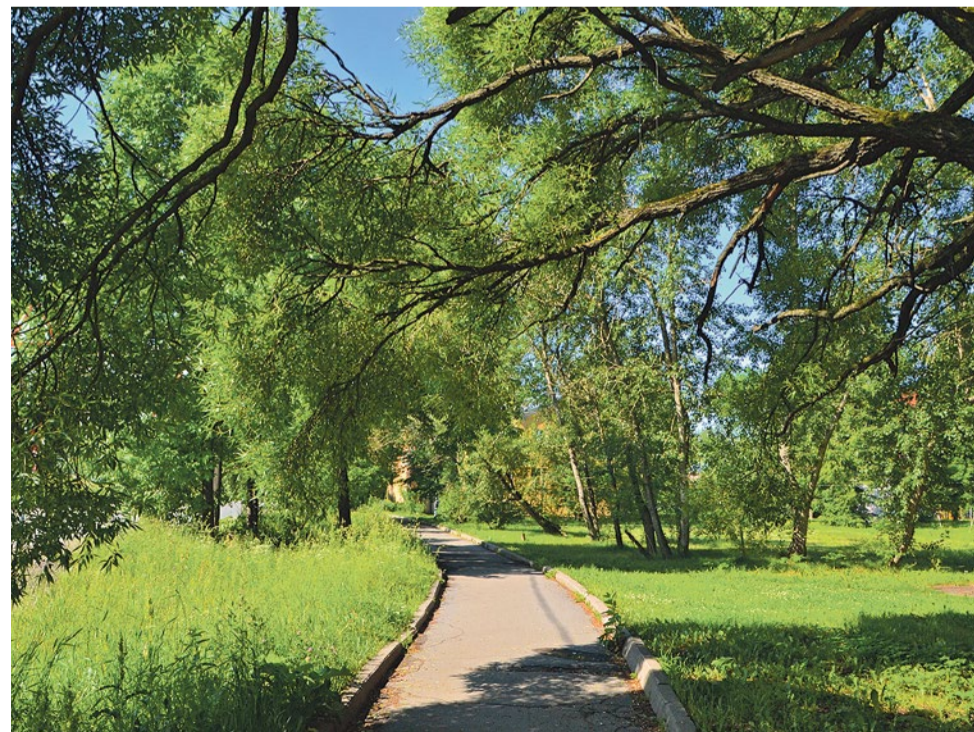
Остатки перелеска у бывшей дороги к «Стройфарфору» были повреждены при сносе завода. Среди сухих стволов и поросли найдется десятка два крепких ясеней, осин и ив, и ухоженный зеленый островок, если его сохранить, мог бы скрасить это унылое место. Чуть дальше под снос попадают две ивы, два тополя и ясень.

Купчинцы хотят взять ситуацию в свои руки и оповестить о вырубке всех соседей. Депутаты муниципалитета № 72, на земле которого растет большинство сносимых деревьев, уже отправили обращение к губернатору и планируют организовать встречу с чиновниками комитета по развитию транспортной инфраструктуры.

Не так давно купчинцам удалось спасти парк Интернационалистов от строительства торгового комплекса. Сейчас защита зеленых насаждений снова выходит на первый план.

Текст и фото: Ольга Ясененко

300
деревьев и кустарников по обеим сторонам Южного шоссе попало под снос



Депутаты просят защитить парк Интернационалистов

На заседании Муниципального совета 9 июня депутаты обсудили предстоящую реконструкцию Южного шоссе и попросили губернатора Петербурга пересмотреть проект реконструкции.

Заседание Муниципального совета шло спокойно. Депутаты приняли много формальных документов – положение о приватизации, о комиссии по приватизации, о плане приватизации (планируем в начале 2021 года продать принадлежащий муниципалитету автомобиль, эксплуатация которого вызывает дискуссии), о признании удовлетворительным отчета главы муниципального совета.

Дискуссия развернулась вокруг представленного проекта обращения к губернатору с призывом сохранить деревья и территорию парка Интернационалистов, изменив планы реконструкции Южного шоссе, о которых мы писали в предыдущем выпуске газеты.

Несколько депутатов сомневались в ценности деревьев, растущих вдоль шоссе, так как этим тополям много лет. Ведь можно высадить новые деревья, что через 10–20 лет полностью компенсирует потери. В то же время, широкое шоссе решит транспортные проблемы жителей. Им возражали, что все равно проблем такая широкая магистраль не решит, так как никаких изменений перекрестков шоссе с Бухарестской и Софийской улицами не предполагается, а боковые четырехметровые полосы согласно ответам Комитета по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) – делаются для парковки автомобилей.

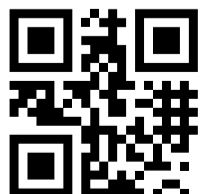
В итоге дискуссии депутат Ольга Васильева («Единая Россия») оказалась единственной проголосовавшей против обращения к губернатору. Она последовательно выступает за интересы автомобилистов и сохранение территорий для парковки. «Это не сокращение парка, это расширение дороги!» – заявила депутат.

Пятнадцатью голосами «за» депутаты обратились к губернатору с просьбой:

- дать поручение КРТИ разработать проект реконструкции Южного шоссе, который бы не требовал сноса деревьев и сокращения площади парка Интернационалистов (сокращение полос движения с четырех до двух или существенное сужение крайних полос, чтобы обеспечивалось необходимое для парковки машин место);
- не инициировать сокращение границ парка;
- провести широкое общественное обсуждение проекта реконструкции Южного шоссе с местными жителями.

С полным текстом обращения вы можете ознакомиться на сайте:

www.mo72.ru/yu_sh



/ РЕПОРТАЖ /

«Новый дом» для кошек

В Купчино переехал приют для бездомных кошек «Новый дом». Сняв помещение в Гаражном проезде, сотрудники и волонтеры расставили мебель, клетки, домики, когтеточки... и запустили питомцев. Временных, потому что каждой кошке нужен свой дом и любящие хозяева.



Здесь очень тепло, чисто и царит добрая атмосфера, а питомцы ухожены, спокойны и уверены в себе. Стену украшает огромное сердце из портретов пристроенных животных – за четыре года приют раздал более 1260 кошек и котят.

Первая комната – карантинная, здесь кошки живут в отдельных клетках. Кто-то уже отсюда поедет домой, а остальных через две недели переведут в жилые комнаты, где они смогут общаться друг с другом. Кошки обычно ладят, но у каждой свой характер. Одни сидят в уголке, другим нужно подобрать компанию, а третьим – создать личное пространство. Питомцы меняются, но волонтеры успевают наладить контакт и разобраться в повадках. Одновременно здесь могут жить до ста пятидесяти кошек.

«Хорошие условия в приютах – квадратный метр на кошку. Но мы стараемся дать им побольше места», –

объясняет волонтер Иван. Кошки представлены на сайте «Нового дома», но часто люди ищут друга прямо в приюте – приглядываются, выбирают, беседуют с волонтерами. Важно сразу понять, подходит кошка или нет. Большинство их прекрасно адаптируется, но иногда нужны труд и терпение, ведь многие обитатели «Нового дома» пережили трагедию.

Гостевые часы проходят по субботам, с 14:00 до 16:00, в это время можно привезти подарки или забрать котейку. Волонтеры объясняют, как подготовить квартиру и грамотно ухаживать, а хозяева в договоре с приютом обязуются заботиться о кошке и беречь ее. Беседа и оформление документов могут занять до полутора часов.

В приюте есть инфекционный стационар для уличных кошек. Здесь им травят паразитов, прививают, кастрируют, лечат переломы и раны. Тут же живут кошки с котятами – малышам нужно

питаться молоком, учиться общению, и их пристраивают только после четырех месяцев.

Приюту «Новый дом», как правило, помогают люди, отдавшие или забравшие кошку. Много денег уходит на оплату аренды и вентиляцию стационара. А еще постоянно нужны корма, наполнители, лекарства, пеленки... Сотрудники просят поддержать питомцев: «Пока они живут в приюте, мы их единственная надежда! Эти кошки оказались на улице не по своей воле, и кроме нас с вами им никто не поможет».

Текст и фото: Ольга Ясененко

ПРИУТ «НОВЫЙ ДОМ»

Гаражный проезд, 4, тел.: 660-51-77
www.newdomcat.ru



Фото: Ольга Ясененко

Поздравляем юбиляров!

Муниципальный совет МО № 72 поздравляет юбиляров – членов первичных общественных организаций нашего муниципалитета, родившихся и отметивших юбилей свадьбы в июне! Желаем вам благополучия, счастья, здоровья, долгих лет жизни, заботы и внимания со стороны родных и близких людей!

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ

90 ЛЕТ

Авакьянц Татьяна Ивановна
Иванова Людмила Емельяновна

85 ЛЕТ

Белова Людмила Федоровна
Блинова Евгения Александровна
Каледина Нина Александровна
Ларионова Зоя Яковлевна
Лецкая Галина Ивановна
Лукьянова Валентина Васильевна
Соколова Маргарита Ивановна
Тырина Таисия Прохоровна
Узар Александра Васильевна

80 ЛЕТ

Вечтомова Нина Ивановна
Кацман Софья Михайловна
Кудинова Галина Григорьевна
Павлова Валерия Николаевна
Смирнов Олег Иванович
Спрингшиш Людмила Сергеевна
Топлер Елизавета Ивановна
Федотова Валентина Ивановна

75 ЛЕТ

Бурликова Тамара Михайловна
Логинова Татьяна Павловна
Павлова Тамара Борисовна
Стародумова Валентина Ивановна
Ярославцев Вячеслав Иванович

70 ЛЕТ

Брюханцова Валентина Георгиевна
Пенькова Нина Тихоновна
Саратова Елена Анатольевна

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ СЕМЕЙНОЙ ЖИЗНИ

55 ЛЕТ

Тимофеев Владимир Николаевич
Тимофеева Галина Александровна

/ ИНФОРМАЦИЯ /

Бесплатная юридическая помощь жителям

Студенты Юридической клиники филиала Российской таможенной академии 2–4 курсов под руководством профессорско-преподавательского состава оказывают бесплатную юридическую помощь жителям Петербурга.

Юридическая клиника действует с 2006 года и оказывает бесплатную юридическую помощь в виде правового консультирования в устной и письменной форме; составления заявлений, жалоб, ходатайств и других документов правового характера. Также студенты юридического факультета проводят лекции по правовым темам для школьников, их родителей и учителей.

Время работы клиники: понедельник-пятница с 10:00 до 17:00. Консультирова-

ние осуществляется по предварительной записи по телефону или по почте. До 1 сентября консультации проходят в онлайн-режиме: переписка по электронной почте или в мессенджере WhatsApp.

ЮРИДИЧЕСКАЯ КЛИНИКА

Софийская улица, 52, телефоны:
708-89-91, 8 921 793-07-69.

vskichenina@yandex.ru

Медали ждут ветеранов

Двести ветеранов, проживающих в нашем округе, до сих пор не получили юбилейную медаль «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

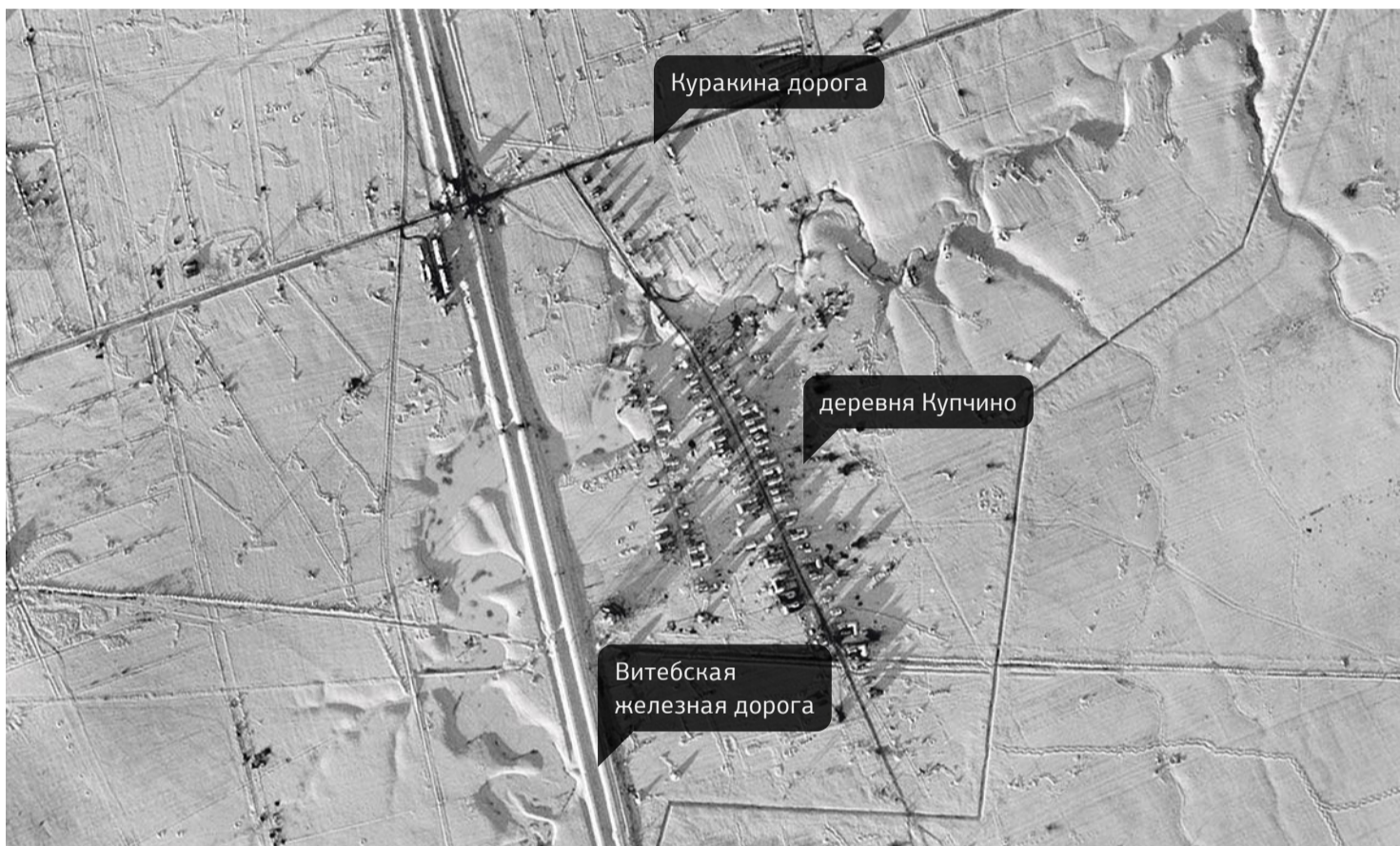
За апрель–июнь с ними не удалось связаться: могли переехать, изолироваться на даче или просто не услышать звонка. Муниципалитет пробует связаться с каждым ветераном.

Если вы знаете ветеранов, тружеников тыла, жителей блокадного Ленинграда нашего округа, которые не получили юбилейную медаль, просим вас сообщить об этом, позвонив в приемную муниципалитета по телефону 360-39-22, или написать на электронную почту 72@mo72.ru.

/ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ /

Воспоминания Геннадия Петровича Карасева

В 2001 году в редакции газеты побывал старожил наших мест Геннадий Петрович Карасев. Он рассказал о жизни своей семьи, истории поселка Рылеево и блокаде Ленинграда. Мы решили опубликовать его воспоминания еще раз, спустя 19 лет, с комментариями купчинского краеведа Дениса Шаляпина.



Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда. 1941 год. Источник: www.wiwi-photos-maps.com

На вопрос: «Где вы живете?» многие горожане отвечают: «В Купчино», но, наверное, не каждый петербуржец знает, где же находилось это Купчино. А находилась эта деревенька у самого края платформы Проспект Славы, там, где когда-то был железнодорожный переезд, у пересечения Южного шоссе (ныне это – Альпийский переулок) с Витебской железной дорогой.

На краю деревни Купчино находилось красивое старинное кладбище, причем изгороди у него не было. Вместо ограды по всему периметру кладбищенской территории росли кусты сирени. Снесли это кладбище в начале 60-х годов. За платформой Проспект Славы, на расстоянии около 500 метров, начинались городские свалки. Всего, насколько я помню, было три свалки. Территорию одной из свалок удачно использовал совхоз «Ударник»: так как туда свозили экологически чистые отходы мебельного производства – стружку, пищевые отходы, то директор «Ударника» расчистил территорию свалки и посадил вдоль Витебской железной дороги яблоневый сад. Причем на этом колхозники не остановились, и второй яблоневый сад посадили вдоль Москов-

ской ветки железной дороги (от метеостанции до платформы «Сортировочная»). Красивейший был сад!

А какие там замечательные яблоки вырастали! Один только сорт «бергамот» чего стоил! Собирали этот сорт поздней осенью. Яблоки были крепкие и зеленые, а доходили они до кондиции к январю. Жаль, что вырубил почти полностью этот сад. Осталось там мало яблонь, но зато появилось много гаражей и паркинг. Не думаю, что замена одного на другое порадовала жителей соседних с садом домов.



Трамвай № 43 на Бухарестской улице, 1968–1969 годы. Фото из архива ПТМЗ

«На краю деревни Купчино находилось красивое старинное кладбище, причем изгороди у него не было. Вместо ограды по всему периметру кладбищенской территории росли кусты сирени.»

На месте, где находится Муниципальный совет № 72, на Пижской, 35, был когда-то центр поселка, а вернее сказать, деревни Рылеево. Всего две улицы было в этой деревеньке: Воло-

дарского и Байкальская (вероятно, Карасев путает улицу Володарского с Вологодской улицей – прим. Д. Шаляпина). Там, где сейчас находится здание районной администрации (бывший исполком райсовета), до осени 1941 года стоял дом семьи Пастуховых. Почти вся семья Пастуховых погибла в Великую Отечественную. Осенью 1941 года дом Пастуховых снесли: он пошел на дрова и строительные материалы для мастерской по ремонту танков, которая находилась как раз в центре большого сада за домом Пастуховых. В этой мастерской выполняли мелкие ремонтные работы. Если требовался серьезный ремонт, то танки отправляли на Кировский завод. Вы, наверное, видели, что рядом с 40-м отделением милиции (сейчас – 12-й отдел полиции – прим. ред.) на Пижской стоит дот. Так вот, прямо за дотом находился наш дом, вернее сказать, дом моей бабушки. Дот на Пижской, 35 строили женщины. Все машины со строительными материалами – цементом, арматурой – проезжали через двор нашего дома. В доте находился склад боеприпасов и склад продовольствия. Был в доте даже свой колодец. Рядом с дотом находилась землянка, в которой жили женщины-солдатки. И был у них командир, младший лейтенант, которого жители поселка называли «Пастушок».

Там, где сейчас стоит 201-я школа (улица Турку, 21/2 – прим. ред.), в 1941 году проходила линия обороны. В землю были закопаны три танка. От нашего дота до этих танков были прорыты ходы сообщения. Много, очень много было таких ходов сообщения, так что от нашего поселка можно было по этим ходам дойти до Витебской железной дороги.



Всесоюзный слет комсомольцев и молодежи: посадка деревьев, 1987 год. Фото: Н. Л. Адамович, Н. Беркетов

Все было изъезжено танками, правда, по огородам танки не ездили. Начальство танкистам строго запретило, так как один раз, еще в начале войны, они поехали в мастерскую прямо через огороды. Был тогда большой скандал.

Рядом с дотом стояла армейская полевая кухня, а чуть подалее солдатами была построена деревянная баня. Территория за бывшим зданием исполкома, ближе к проспекту Славы, использовалась в военные годы в качестве учебно-тренировочного полигона, на котором новобранцы проходили курс молодого бойца.

В поселок Рылеево моя семья переехала на жительство в 1941 году. Мой отец работал на железной дороге: вначале – крановщиком станции «Сортировочная-Московская», а затем – электриком на подстанции. Всю войну мы прожили в Рылеево. В начале октября 1941 года нас хотели эвакуировать, мы уже собрали все вещи, ждали отца. Но прошло назначенное для отъезда время (шесть часов вечера), а отца все не было. Он пришел только в десять и сказал, что состав с эвакуированными из Ленинграда немцы разбомбили вблизи станции Мга (*Неточность в датах. Немцы бомбили Мгу 28–29 августа. Железная дорога была перерезана врагом утром 30 августа, в районе Ивановского. Бои за Мгу шли с вечера 30 по 31 число. Ленинград окажется в полной блокаде через 8 дней – прим. Д. Шаляпина*). Из 2,5 тысячи человек в живых осталось 500, а 200 человек были ранены. Мама тогда приняла решение, что мы из Ленинграда уезжать не будем: «Если умирать, то дома».

Рылеево немцы постоянно обстреливали с Пулковских высот (*Пулковские высоты не были заняты врагом – прим. Д. Шаляпина*). Как-то за нашим домом поймали фашистского наводчика. По высокой трубе одного из домов поселка он корректировал артиллерийский огонь. Во время войны за станцией Фарфоровская, ближе к метеостанции, стояла зенитная батарея. Как только немцы подлетали к Ленинграду, батарея начинала свою работу, била фашистов.

После Великой Отечественной я каждое лето отдыхал у бабушки. Жили мы в Московском районе, на Смоленской улице. Хорошо здесь было летом. Бабушка держала корову. В Рылеево в каждом доме была своя корова, а у некоторых – по две.

Купаться ходили на речку Волковку, на «Камешек», это где теперь находится кольцо трамваев «Проспект Славы». Там был хороший, глубокий и чистый омут. До начала 60-х Волковка петляла по всему Купчино. Она протекала через нынешний парк Интернационалистов, пересекала проспект Славы, в том месте, где сейчас находится 604-я школа (*сейчас – школа № 303 – прим. ред.*), и по улице Турку выходила к улице Салова. Кстати, за улицей Салова течет Волковка по своему старому руслу. Позже прорыли вдоль Витебской железной дороги канал и направили речку в новое русло, а старое постепенно засыпали. Только остались кое-где в Купчино (как в парке Интернационалистов) пруды – память о реке Волковке.

Мы любили нашу речку за ее чистоту

«Кстати, за улицей Салова течет Волковка по своему старому руслу. Позже прорыли вдоль Витебской железной дороги канал и направили речку в новое русло, а старое постепенно засыпали. Мы любили нашу речку за ее чистоту и прозрачность».

и прозрачность. Весной и летом ловили рыбу, причем попадались довольно крупные щуки, караси и лещи.

Со временем многое забывается, но кое-что я еще помню.

Массовое жилищное строительство началось здесь в 62–64 годах. Самый первый дом в Купчино был построен на Будапештской улице, вблизи проспекта Славы (*Будапештская улица, 29/1 – прим. ред.*). Очередь на единственный автобус, ходивший по Будапештской до метро «Электросила», достигала огромных размеров. Правда, автобусы тогда ходили непрерывно, один за другим, не так, как сейчас.

В 1967 году, к 50-летию советской власти, по Бухарестской улице пустили трамвай (*В действительности трамвай был пущен в 1966 году – прим. Д. Шаляпина*). Строили трамвайную ветку солдаты из железнодорожных войск.

Через несколько лет городскими властями было принято решение о расширении участка улицы Салова, проходящего через Ново-Волковское кладбище. Трамвайная ветка, проходящая в этом месте с одной стороны дороги почти вплотную к ограде кладбища, после реконструкции оказалась в центре улицы Салова, а для этого пришлось снести более ста могил. Печальная церемония эксгумации и повторного захоронения гробов на новом участке Ново-Волковского кладбища проходила в течение нескольких месяцев под слезы и рыдания безутешных родственников.

В начале 70-х стали сносить садоводства вдоль Южного шоссе. Ровно 25 лет просуществовали там садовые участки. И если вы побываете сейчас в парке Интернационалистов, то обратите внимание на яблоньки – это все, что осталось от бывших садоводств.

В 1968 году сгорел последний деревянный дом бывшего поселка Рылеево. Он стоял рядом с домом № 86/1 на Бухарестской улице. Так закончилась история нашей деревеньки и началась новая история – история Купчино.

С Г. П. Карасевым встречался А. Южный, перепечатано из газеты «Муниципальное обозрение» № 5, 2001, апрель. Подробнее о деревне Купчино на стр. 8.

«В 1968 году сгорел последний деревянный дом бывшего поселка Рылеево. Он стоял рядом с домом № 86/1 на Бухарестской улице. Так закончилась история нашей деревеньки и началась новая история – история Купчино».

/ ЖИВАЯ ПАМЯТЬ /

«Мой папа спасал этот город»

Жительница нашего округа Лидия Гавриловна Тимофеева поселилась в Купчино еще в 1960-е годы. Она приехала с Южного Урала, выйдя замуж за ленинградца. «Не думал, дочка, что ты будешь жить там, где я прошел всю войну», – говорил ей отец, служивший в блокаду шофером на Дороге жизни.



Г. М. Мачнавский. Военное фото

Гавриил Михайлович Мачнавский родился в 1914 году в Оренбургской губернии, в селе с красивым названием Залесово. Здесь он женился, и в 1935 году в семье родился сын Володя. В первый раз Гавриил Михайлович попал на войну в 1938 году, во время пограничного конфликта с Японией. Заслужив наградной знак «Участнику Хасанских боев», он вернулся домой.

В сентябре 1939 года появилась на свет девочка Лида, Лидия Гавриловна. Маленькой Лиде и ее брату пришлось расти без папы – в июне 1941 года Гавриил Михайлович был призван на фронт. Он воевал за Ленинград в составе 268-й стрелковой дивизии: 56-й отдельной автотороте подвоза, 947-м стрелковом полку.

Самые драматичные воспоминания у фронтového шофера были связаны с Дорогой жизни. «На машине ЗИС-5 он возил в город грузы и продовольствие, а на обратной дороге забирал детей, – вспоминает рассказы отца Лидия Гавриловна. – Дорогу постоянно обстреливали, и несколько раз на его глазах транспорт проваливался под лед. Один раз он и сам чуть не оказался в полынье, но спасли встречные машины, шоферы успели дать знак, чтобы он свернул».

Эвакуированных ребятшек проводжали родственники, они сидели в кузове, все закутанные, и лишь неко-

торых сопровождали бабушки. Ехать было страшно, ребята плакали и звали маму, а Гавриил Михайлович пытался приободрить их добрым словом. Шофер говорил ребятам, что скоро на этой же машине он отвезет их домой. «Утешает их, а сам чуть не плачет. Он очень чувствительным был. В пути он всегда поправит им одежду, получше завернет, головку платочком перевяжет. Ведь у него было двое таких же детей, и мама в каждом письме на фронт обводила ручкой наши ладошки, мою и брата», – рассказывает Лидия Гавриловна.

Участвуя в кровопролитных сражениях, 268-я дивизия получила звание Мгинской Краснознаменной, а Гавриил Михайлович за бои в районе Синявино заслужил медаль «За оборону Ленинграда». После того как сняли блокаду, дивизию перебросили на Карельский перешеек. Здесь Гавриил Михайлович снова совершил подвиг – 24 июня 1944 года он смог выбрать кратчайшую дорогу и под интенсивным обстрелом доставить бойцам боеприпасы. За это он был представлен к медали «За отвагу». Потом дивизия освобождала Прибалтику, а войну Гавриил Михайлович закончил в Берлине, расписавшись на стене Рейхстага.

Война пошатнула здоровье Гавриила Михайловича – он был несколько раз ранен и контужен, а больше всего его беспокоили простреленные легкие. В мирное время он по-прежнему работал шофером, однако очень часто лежал в больнице. «Несмотря на это, он был очень жизнерадостным человеком, всю жизнь любил петь. И жили они с мамой очень хорошо, никаких ссор, – вспоминает Лидия Гавриловна, – он всегда был добрым, с большим юмором».

Сейчас Лидии Гавриловне 80 лет, и для нее очень важно, чтобы память о Гаврииле Михайловиче Мачнавском не канула в Лету.

Текст и фото: Ольга Ясененко



Лидия Гавриловна Тимофеева

#КВАРТАЛ72 /

История в одной фотографии

Интересная фотография из личного архива Владимира Зайцева была сделана в период с 1968 по 1970 год из дома 55 по Витебскому проспекту в сторону железной дороги витебского направления. Фотограф запечатлел на ней последние дома поселка Купчино, к которым уже вплотную подступили многоэтажки нового ленинградского жилого района, унаследовавшего это древнейшее название.



Фото из личного архива Владимира Зайцева

1 Самая южная новостройка Ленинграда

2 Бывшая деревня Купчино

3 Первая в России железная дорога

7 Засыпанная речка

5 «Карман» Витебского проспекта

6 Утраченный дот

4 Поврежденная насыпь

1. САМАЯ ЮЖНАЯ НОВОСТРОЙКА ЛЕНИНГРАДА

На заднем плане виден пятиэтажный дом. Он был построен в 1965 году. Дом имеет номер 46 по Белградской улице. Сама Белградская улица – едва заметная грунтовая дорога, не имеющая продолжения. Хотя на ней стоит грузовичок. Надо заметить, что к этому времени уже многие улицы северного Купчина получили свои привычные нам и сегодня очертания. К этому времени сорок шестой дом, пожалуй, можно назвать самой южной новостройкой Ленинграда во Фрунзенском районе.

2. БЫВШАЯ ДЕРЕВНЯ КУПЧИНО

Южнее заметно множество маленьких домиков. Это бывшая деревня Купчино, располагавшаяся здесь без малого четыре века и передавшая по наследству свое название громадному городскому району. Известно, что большинство деревенских построек в войну было разобрано. На фото мы видим дома поселка Купчино, отстроенные жителями уже в послевоенные годы. Домиков к этому моменту еще достаточно много. Но судьба поселка уже решена, совсем скоро все они будут снесены.

3. ПЕРВАЯ В РОССИИ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Отделяет Купчино от Московского района железнодорожная насыпь. Это та самая первая в России Царскосельская железная дорога, по которой и ныне мчатся поезда в направлении дружественной Белоруссии. При сооружении насыпи строителям пришлось возвести три моста через одну и ту же речку. Вот такой петлявой была в древности великая купчинская река Волковка. Один из мостов через речку мы можем видеть на фотографии. Он сохранился и ныне, только совершенно засыпан с обеих сторон насыпи.

4. ПОВРЕЖДЕННАЯ НАСЫПЬ

Ближе к фотографу мы видим еще один мост, чуть поменьше. От него в обе стороны заметна насыпь. Но насыпь уже сильно повреждена. Эта насыпь была сооружена в самом начале XX века при строительстве III Императорского (железнодорожного) пути из Петербурга в Царское Село специально для поездов императора Николая II. К настоящему времени эта часть насыпи полностью уничтожена, но сохранилась на участке от нынешней платформы Паровозный музей до северной границы города Пуш-

кин (Буферный парк). Императорские вокзалы же (павильоны) как в Петербурге, так и в Пушкине сохранились. Хотя пушкинский «Императорский павильон» сейчас представляет собой унылое зрелище.

5. «КАРМАН» ВИТЕБСКОГО ПРОСПЕКТА

На переднем плане виден Витебский проспект, только не тот, что являет сейчас собой основную трассу, а так называемый «карман» – проезд вдоль домов. Он и был в те годы единственным Витебским проспектом. На проспекте припаркован грузовик. Это машина чехословацкого производства LIAZ – Шкода 706 RT.

6. УТРАЧЕННЫЙ ДОТ

Далее виден дот – долговременная огневая точка оборонительного рубежа «Ижора», построенный в 1943 году, и имевший в оном рубеже порядковый № 30. Это пулеметный двухамбразурный дот. Он ныне утрачен. Метод его ликвидации доподлинно неизвестен. Имеются противоречивые воспоминания. По одной версии он был закопан тут же, для чего был вырыт котлован. Не исключено, что тут имеет место путаница с другим

аналогичным сооружением, располагавшимся севернее. По другой – дот был разрушен мощным взрывом, который был слышен всем в близлежащих домах.

7. ЗАСЫПАННАЯ РЕЧКА

На месте речки на территории Московского района вскоре появились карьеры. Впоследствии все это было засыпано, проложен нынешний Витебский проспект, а место между ним и полотном железной дороги заняли автомобильные гаражи.

ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ:

ПРИЕМНАЯ МО № 72:
360-39-22

ОТДЕЛ БЛАГОУСТРОЙСТВА:
360-01-45

ОТДЕЛ ОПЕКИ:
361-50-02

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА:
72@MO72.RU

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ:
WWW.MO72.RU